

Il Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia

Deliberazione n. 297 del 29 ottobre 2025

OGGETTO: Progetti e obiettivi specifici della Federazione ACI per il triennio 2026-2028.

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 febbraio 2025, registrato alla Corte dei conti in data 3 marzo 2025, con il quale il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario dell'Automobile Club d'Italia, con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e con il compito di assicurare il necessario presidio dell'Ente fino all'insediamento del nuovo Presidente dell'ACI e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione, e, comunque, non oltre sei mesi dalla data del decreto stesso, incarico da me effettivamente assunto in data 4 marzo 2025;

VISTO l'articolo 14 del decreto-legge 30 giugno 2025, n. 96, convertito dalla legge 8 agosto 2025, n.119, con il quale è stata disposta la proroga della gestione commissariale fino all'insediamento del nuovo Presidente e dei nuovi Organi collegiali di amministrazione dell'Ente;

CONSIDERATO che, per l'effetto, rientrano nell'ambito della gestione commissariale le attribuzioni e le competenze riservate agli Organi di amministrazione dell'Ente dalla legge, dallo Statuto e dalla regolamentazione interna;

VISTA la propria deliberazione n.25 del 1° aprile 2025, con la quale, stante l'intervenuta scadenza al 31 marzo 2025 dell'incarico di Segretario Generale dell'Ente, il sottoscritto ha assunto temporaneamente, a decorrere dallo stesso 1° aprile, le funzioni attribuite al Segretario Generale in base alle vigenti disposizioni statutarie e regolamentari, allo scopo di garantire il corretto funzionamento dell'Ente e la celere definizione delle attività e degli adempimenti attribuiti al vertice amministrativo della tecnostuttura nelle more dell'individuazione di un soggetto in possesso di un profilo professionale idoneo;

PRESO ATTO di quanto previsto in materia di ciclo della performance delle pubbliche amministrazioni dal decreto legislativo n.150/2009, modificato dal DPR n. 81/2022, in attuazione delle disposizioni di cui all'art. 6 del decreto legge n. 80/2021 convertito con modificazioni dalla legge n.113/2021;

VISTO il vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI-SMVP adottato dall'Ente ai sensi delle citate disposizioni, che definisce in un unico contesto le modalità di funzionamento e gestione del ciclo della performance, con riferimento sia all'Automobile Club d'Italia che agli Automobile Club allo stesso federati, in conformità a quanto previsto dalla delibera CIVIT n. 11 del 2013;

PRESO ATTO che il citato SMVP di Federazione demanda al Consiglio Generale, e quindi, allo stato, al sottoscritto quale Commissario Straordinario dell'ACI, l'approvazione entro il mese di ottobre dei documenti recanti i Progetti e gli Obiettivi specifici della Federazione per il triennio successivo, su proposta del Segretario Generale;

VISTI gli indirizzi strategici della Federazione ACI per il triennio 2026-2028, approvati dall'Assemblea nella seduta del 29 ottobre 2025;

PRESO ATTO delle proposte inerenti alle progettualità e agli obiettivi specifici di Federazione pervenute dalle strutture apicali dell'Ente per il citato triennio 2026-2028 ai fini dell'elaborazione dei predetti documenti di programmazione e verificata la loro rispondenza agli indirizzi strategici di Federazione per il medesimo triennio, come approvati dall'Assemblea;

SENTITO l'avviso del Presidente eletto dell'Ente;

DELIBERA

di approvare i Progetti e gli Obiettivi specifici della Federazione ACI per il triennio 2026-2028, nel testo che viene allegato alla presente deliberazione sotto la lett. A) e che costituisce parte integrante della deliberazione stessa.

Rimane ferma la possibilità di procedere a successivi aggiornamenti del documento in relazione agli sviluppi della pianificazione e all'evoluzione del contesto interno ed esterno di riferimento.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Gen. C.A. cong. Tullio Del Sette

N.1 allegato (all. A)



Progetti ed obiettivi specifici della Federazione ACI per il triennio 2026-2028

A) PROGETTI DELLA FEDERAZIONE ACI 2026-2028

- I progetti illustrati, in base alle priorità politiche ed alle aree strategiche, saranno attuati dalle Strutture Centrali competenti.
- Nelle schede allegare - elaborate sulla base delle proposte formulate dalle Direzioni Centrali interessate - sono riportati, per ogni progetto, le strutture proponenti (ed eventuali altre strutture coinvolte ivi comprese le Società collegate) e, sinteticamente, gli indicatori di performance, i target, l'oggetto, le finalità ed i costi (IVA esclusa) imputabili al singolo progetto. Non sono riportati i costi relativi alla retribuzione del personale impegnato.

DENOMINAZIONE DEL PROGETTO	FIA FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP
PRIORITA' POLITICA	Ruolo della Federazione ed attività istituzionali
AREA STRATEGICA	Concorso alla diffusione dell'educazione stradale e della mobilità sicura e sostenibile - consolidamento del ruolo istituzionale dell'ACI e degli Automobile Club in ambito nazionale ed internazionale rispetto alle tematiche dell'automobilismo e della mobilità, dello sport, del turismo automobilistico e dell'automobilismo storico
STRUTTURA PROPONENTE	Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali
ALTRE STRUTTURE COINVOLTE	-----
DURATA DEL PROGETTO	Triennale 2026 - 2028 - 1 ^a Annualità
FINALITA' E DESCRIZIONE DEL PROGETTO	L'iniziativa è finalizzata a rafforzare il ruolo di Federazione sportiva dell'ACI a livello internazionale e a promuovere la pratica sportiva automobilistica tra i giovani. Il progetto rappresenta un'evoluzione tecnica e sportiva, a favore dei giovani talenti, in continuità con quanto realizzato nelle precedenti annualità con il progetto “<i>Formula Regional</i>”, avviato nel 2019 sotto la guida di ACI e Alpine ed affermatasi come una delle piattaforme più competitive del panorama internazionale. Dal 2026, infatti, il campionato diventerà ufficialmente una serie FIA con il nome di “<i>FIA Formula Regional European Championship</i>”, entrando formalmente nella piramide formativa FIA assieme a F2 e F3, con il ruolo di promotore di ACI e la gestione della FIA per gli ambiti dello sport, della tecnica e della sicurezza. La strategia di puntare sul talento, sulla sostenibilità e sull'alta formazione tecnica eleverà di conseguenza gli standard organizzativi offrendo nel contempo al nostro Paese un'opportunità concreta per essere protagonista nella costruzione del futuro dello sport automobilistico, considerato che il campionato potrà costituire una delle porte d'accesso alla Formula 1. Le principali novità dal 2026 sono: l'introduzione della nuova vettura “Gen2” più performante e sicura, la nuova specifica di pneumatici Pirelli studiata per assicurare coerenza prestazionale e controllo dei costi, il calendario con 8 gare, il premio finale di € 300.000 al vincitore con supporto al passaggio in F3 e l'assegnazione di punti “Superlicenza FIA”. In relazione agli sviluppi ed alla nuova configurazione assunta dall'iniziativa rispetto al precedente triennio, il costo effettivo complessivamente a carico dell'Ente è quantificato nell'importo annuo di € 900.000, a fronte, da un lato, dei più elevati oneri organizzativi connessi al riconoscimento della manifestazione quale campionato ufficiale FIA e, dall'altro, del venir meno della partnership con Alpine Racing che, nei precedenti campionati, sosteneva una parte significativa dei costi della manifestazione.

ANNI 2026 - 2028				
OBIETTIVO OPERATIVO	INDICATORI DI MISURAZIONE	TARGET ANNO 2026	TARGET ANNO 2027	TARGET ANNO 2028
Realizzazione Campionato	N. gare organizzate conformemente alle specifiche tecniche FIA	8	8	8
Realizzazione Campionato	N. piloti partecipanti	26	28	30
Realizzazione Campionato	N. team partecipanti	10	10	10

PREVISIONE DI BUDGET 2026-2027-2028				
PREVISIONE DI BUDGET (C= Costi – R= Ricavi – I= Investimenti)	C/R/I	Denominazione conto di budget	Direzione o Servizio	Importo
	C	Attività promozionali iniziative comuni	Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali	€ 2.100.000 per ciascun esercizio
	R	Attività promozionali iniziative comuni	Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali	€ 1.200.000 per ciascun esercizio

DENOMINAZIONE DEL PROGETTO	PIATTAFORMA ATTI DIGITALI
PRIORITA' POLITICA	
AREA STRATEGICA	
STRUTTURA PROPONENTE	
ALTRE STRUTTURE COINVOLTE	
DURATA DEL PROGETTO	Triennale 2025 - 2027 - 2^a Annualità
FINALITA' E DESCRIZIONE DEL PROGETTO	Il progetto "Piattaforma atti digitali", giunto alla seconda annualità, risponde all'obiettivo di rafforzare il ruolo del PRA all'interno del sistema nazionale di erogazione dei servizi pubblici digitali, da un lato attraverso la realizzazione di un nuovo sistema di gestione dei servizi PRA in grado di dare riscontro alle modificate esigenze dei cittadini, dall'altro rafforzando il canale fisico di erogazione dei servizi pubblici. Nel corso del 2025 è stato istituito il tavolo di lavoro "EASY DU", che coinvolge tutte le figure tecniche e amministrative chiamate, per ruolo e competenza, a contribuire alla realizzazione del nuovo sistema. Inoltre, con riferimento al rilascio delle funzionalità dell'atto bilaterale digitale sono state poste in essere attività preliminari all'implementazione del servizio di "Autentiche Dislocate". Nel 2026 il progetto sarà focalizzato sull'evoluzione delle funzionalità fondamentali già avviate nel 2025, con l'obiettivo di consolidare e ampliare la digitalizzazione dei processi di compravendita dei veicoli attraverso la reingegnerizzazione dei processi di supporto al rilascio del Documento unico (DU) e alla gestione dell'atto di compravendita dei veicoli bilaterale. La piattaforma degli atti digitali, gestita da ACI e aperta agli studi di consulenza automobilistica preventivamente certificati, consentirà a regime di effettuare una serie di controlli preliminari per la predisposizione e sottoscrizione digitale dell'atto bilaterale di vendita da entrambe le parti coinvolte e dagli STA - Sportelli Telematici dell'Automobilista, al fine di garantire maggiore sicurezza e qualità delle transazioni, includendo dati certificati relativi al veicolo e consentendo modifiche contrattuali approvate digitalmente.
	Una componente centrale del progetto è il sistema di firma digitale asincrona che consentirà alle parti di firmare l'atto da luoghi e momenti diversi anche presso STA geograficamente dislocati, garantendo comunque tracciabilità, sicurezza delle operazioni e valore legale alle operazioni. In parallelo, la nuova piattaforma garantirà massima trasparenza e flessibilità del processo secondo logiche di semplificazione amministrativa e di maggiore tutela del venditore e dell'acquirente evitando: • intestazioni fittizie o altre frodi, come ad esempio compravendita dello stesso bene da parte di più soggetti, o compravendita di veicoli in stato di fermo amministrativo o a favore di soggetti interdetti; • mancato pagamento di importo differente da quanto pattuito; • mancata consegna del veicolo; • veicolo in stato non corrispondente a quanto dichiarato.

	Il progetto intende in sintesi perseguire le seguenti finalità: ● rendere l'atto digitale, anche bilaterale, lo strumento privilegiato per l'innescio dei processi successivi, ponendolo al centro del flusso amministrativo del DU; ● garantire la possibilità di sottoscrizione asincrona, anche presso STA distanti geograficamente; ● garantire maggiore responsabilizzazione delle parti rispetto a quanto riportato nell'atto (postille digitali, modifiche digitali tracciabili sottoposte ad approvazione reciproca), promuovendo l'inserimento di clausole opzionali (ad es. qualità del veicolo, obbligazioni assunte, modalità di estinzione delle obbligazioni, ecc.) e favorendo così la prova in caso di contrasti con effetti deflattivi sul contenzioso; ● consentire l'inserimento di clausole a garanzia del veicolo oggetto di transazione; ● prevedere la possibilità di modifica di parti del contratto (es. prezzo) tramite postille digitali, previa approvazione della controparte; ● garantire maggiore sicurezza legata alla bilateralità dell'atto soprattutto in termini di identità delle parti; ● garantire migliore qualità della transazione grazie all'inserimento all'interno del contratto di dati certificati relativi al veicolo oggetto di compravendita; ● favorire la collaborazione interistituzionale, rendendo le informazioni disponibili e condivise tra amministrazioni (ad es. ACI/MIT); ● introdurre strumenti di analisi e controllo ex ante grazie a funzionalità di verifica automatica che permettano di individuare criticità prima della formalizzazione di un'istanza di trascrizione, aumentando la fiducia nel processo e riducendo i contenziosi. A seguito di revisione di taluni contenuti del progetto e dei relativi piani di lavoro effettuata dalla competente Direzione, la previsione di spesa per l'anno 2026 passa da quella inizialmente prevista di € 2.800.000 ad € 3.044.730, con un incremento di circa € 244.000. Tale maggiore onere per il 2026 è integralmente compensato dalla minore spesa prevista dalla stessa Direzione in relazione all'annualità 2025 del progetto, il cui costo passa dall'iniziale previsione di € 2.800.940 ad € 2.534.370, con una riduzione di € 266.570. Per la terza ed ultima annualità 2027 del progetto la previsione di spesa rimane confermata nell'importo previsto di € 1.400.000.
--	--

ANNI 2025 – 2027					
OBIETTIVO OPERATIVO	INDICATORI DI MISURAZIONE		TARGET DI REALIZZAZIONE NELL'ANNO 2025	TARGET INCREMENTALE DI REALIZZAZIONE NELL'ANNO 2026	TARGET INCREMENTALE DI REALIZZAZIONE NELL'ANNO 2027
Sistema di verifiche amministrative preliminari alla gestione della pratica	Percentuale di rilascio delle seguenti funzionalità agli operatori professionali: 1. database dei veicoli in fermo amministrativo o altri blocchi 2. database dei codici fiscali interdetti alla vendita 3. database dei codici fiscali interdetti all'acquisto 4. alert verifica presenza atto (new) secondo quanto previsto dal gantt di progetto		25%	50%	100%
Campagna di comunicazione rivolta agli studi di consulenza per incentivare l'uso della piattaforma	Percentuali del territorio nazionale raggiunto dalla comunicazione secondo quanto previsto dal gantt di progetto		-	60%	100%
Preliminare unico digitale	Analisi di fattibilità tecnico normativa dei sistemi di verifica automatica ex ante per ridurre errori e contenziosi		-	100%	-
	Introduzione di sistemi di verifica automatica ex ante per ridurre errori e contenziosi		-	50% dei sistemi individuati	100%
Atto bilaterale digitale	Percentuali di rilascio delle funzionalità dell'atto comprensive delle autentiche dislocate e delle clausole aggiuntive secondo quanto previsto dal gantt di progetto		50%	80%	100%
PREVISIONE DI BUDGET 2026					
PREVISIONE DI BUDGET (C= Costi – R= Ricavi – I=Investimenti)	C/R/I	Denominazione conto di budget	Direzione o Servizio		Importo
	I	Software	Direzione per lo Sviluppo, la Gestione, la Sicurezza dei Sistemi Informativi e l'Innovazione digitale		€ 3.044.730
PREVISIONE DI BUDGET 2027					
PREVISIONE DI BUDGET (C= Costi – R= Ricavi – I=Investimenti)	C/R/I	Denominazione conto di budget	Direzione o Servizio		Importo
	I	Software	Direzione per lo Sviluppo, la Gestione, la Sicurezza dei Sistemi Informativi e l'Innovazione digitale		€ 1.400.000

DENOMINAZIONE DEL PROGETTO	NUOVI PARADIGMI PER LA SICUREZZA INFORMATICA	
PRIORITA' POLITICA	Presidio dei servizi pubblici	
AREE STRATEGICHE	Rafforzamento del ruolo dell'Ente nel sistema nazionale di erogazione dei servizi amministrativi e fiscali in ambito automobilistico, anche con funzioni di supporto specialistico e sussidiarietà rispetto ad altre amministrazioni	
STRUTTURA PROPONENTE	Direzione per lo Sviluppo, la Gestione, la Sicurezza dei Sistemi Informativi e l'Innovazione digitale	
ALTRE STRUTTURE COINVOLTE	ACI Informatica	
DURATA DEL PROGETTO	Biennale 2025-2026 - 2 ^a annualità	
FINALITA' E DESCRIZIONE DEL PROGETTO	Il progetto “<i>Nuovi paradigmi per la sicurezza informatica</i>”, giunto alla sua seconda annualità, ha la finalità di proseguire e sviluppare quanto già realizzato con il progetto “<i>Zero Trust</i>” nel biennio 2023-2024, prevedendo l'adozione di nuovi standard di protezione delle risorse informatiche. L'analisi compiuta nelle precedenti annualità ha evidenziato infatti la necessità di innalzare il livello di difesa contro le minacce cibernetiche che si presentano sempre più evolute ed insidiose, realizzando una gestione centralizzata delle utenze digitali interne ed esterne con maggiori garanzie di sistema. Nel corso del 2025 sono state poste le basi per l'evoluzione della postura di sicurezza informatica dell'Ente, proseguendo il percorso avviato con il progetto “<i>Zero Trust</i>” del biennio 2023-2024. L'analisi iniziale, condotta nell'ambito delle attività 2025, ha confermato la necessità di adottare nuovi paradigmi di protezione in risposta a un panorama di minacce cibernetiche in costante evoluzione.	
	Nel 2026, il progetto entrerà nella fase attuativa, sulla base delle indicazioni emerse dall'analisi condotta. In particolare sarà avviata la progettazione e la progressiva adozione di un sistema di IGA (<i>Identity Governance and Administration</i>) anche per gli utenti esterni. L'attuale modalità basata sull'aggregazione di account attribuiti univoci (es. codice fiscale) sarà superata da un approccio più strutturato e orientato al ciclo di vita dell'identità e alla gestione per ruoli. Inoltre, sarà avviata una revisione dei sistemi di autorizzazione, con l'obiettivo di superare l'attuale frammentazione dei repository e la profilazione basata esclusivamente su gruppi. Verrà introdotta una profilazione basata sui ruoli RBAC (<i>Role-Based Access Control</i>) più coerente con i principi del modello “<i>Zero Trust</i>”. Si prevede l'introduzione di meccanismi automatici per la concessione e revoca delle autorizzazioni, basati su eventi, policy e workflow approvativi, superando l'attuale modalità manuale che risulta dispendiosa e soggetta a errori. In vista della successiva progressiva adozione, sarà definita una modalità di accesso condizionato che tenga conto del contesto della richiesta (dispositivo, localizzazione, orario, livello di rischio) con riduzione dell'utilizzo della VPN tradizionale ed utilizzo di meccanismi di accesso granulari e dinamici. Il 2026 rappresenterà dunque l'anno di trasformazione operativa, con l'obiettivo di rendere pienamente effettivi i nuovi modelli organizzativi e tecnologici individuati, rafforzando la resilienza dell'infrastruttura e migliorando il livello di protezione complessiva delle risorse digitali dell'Ente. La previsione di spesa relativa alla seconda annualità 2026 del progetto, indicata nell'importo di € 1.969.000 in sede di programmazione iniziale, è rideterminata dalla Direzione competente nel minore importo di € 837.800, a seguito della scelta di non procedere, nello stesso anno, all'acquisizione della soluzione tecnologica per la realizzazione della ZTNA (<i>Zero Trust Network Access</i>), che viene riprogrammata a partire dal 2027 per esigenze di contenimento dei costi nell'ambito del budget 2026.	

ANNI 2025 - 2026				
OBIETTIVO OPERATIVO		INDICATORI DI MISURAZIONE	TARGET ANNO 2025	TARGET ANNO 2026
Definizione dei ruoli con riferimento agli utenti esterni		Gantt di progetto	SI	-
Definizione del <i>workflow</i> per l'assegnazione agli Utenti esterni delle autorizzazioni non manualmente (come oggi) ma in automatico		Gantt di progetto	SI	-
Implementazione del <i>workflow</i>		Gantt di progetto	-	SI
Definizione di una nuova modalità di accesso da remoto alle risorse, alternativo alle VPN		Gantt di progetto	-	SI

PREVISIONE DI BUDGET 2026				
PREVISIONE DI BUDGET (C= Costi – R= Ricavi – I=Investimenti)	C/R/I	Denominazione conto di budget	Direzione o Servizio	Importo
	I	Software	Direzione per lo Sviluppo, la Gestione, la Sicurezza dei Sistemi Informativi e l'innovazione digitale	€ 837.800

B) OBIETTIVI SPECIFICI DELLA FEDERAZIONE ACI 2026-2028

OBIETTIVI SPECIFICI DELLA FEDERAZIONE ACI 2026-2028								
SEZIONE A - DA 1) A 8) - PESO RELATIVO 90%								
PRIORITA' POLITICA /MISSIONE	AREA STRATEGICA	OBIETTIVO	Peso % obiettivo 2026	INDICATORI	TARGET TRIENNALE			
					BASELINE 2025 (*)	2026	2027	2028
RUOLO DELLA FEDERAZIONE ED ATTIVITA' ISTITUZIONALI	CONCORSO ALLA DIFFUSIONE DELL'EDUCAZIONE STRADALE E DELLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE - CONSOLIDAMENTO DEL RUOLO ISTITUZIONALE DELL'ACI E DEGLI AUTOMOBILE CLUB IN AMBITO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE RISPETTO ALLE TEMATICHE DELL'AUTOMOBILISMO E DELLA MOBILITA', DELLO SPORT, DEL TURISMO AUTOMOBILISTICO E DELL'AUTOMOBILISMO STORICO	1) DIFFONDERE LA CULTURA DELL'EDUCAZIONE E DELLA SICUREZZA STRADALE CON PARTICOLARE RIGUARDO AI GIOVANI	25%	N. CORSI ORGANIZZATI A DISTANZA E/O IN PRESENZA IN MATERIA DI EDUCAZIONE STRADALE, ALLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE REALIZZATI DAGLI AUTOMOBILE CLUB CON IL SUPPORTO DELL'ACI (peso relativo: 40%)	754 (al 30/09/2025)	≥ 800	≥ 800	≥ 800
				N. SESSIONI FORMATIVE NELL'AMBITO DELL'INIZIATIVA "KARTING IN PIAZZA" RILEVATE A FINE ANNO (peso relativo: 25%)	112 (al 30/09/2025)	75	80	85
				N. NUOVI ACCORDI E/O RINNOVI CON ENTI LOCALI PER LA DIFFUSIONE DI INFORMAZIONI SUL TRAFFICO E SULLA MOBILITA' LOCALE (LUCEVERDE CITY) (peso relativo: 15%)	34 (dall'avvio dell'iniziativa)	≥ 3	≥ 3	≥ 3
				RILEVAZIONE INCIDENTALITA' STRADALE IN ITALIA (peso relativo: 10%)	Rapporto ACI ISTAT 2024	Rapporto ACI ISTAT 2025	Rapporto ACI ISTAT 2026	Rapporto ACI ISTAT 2027
				PRODUZIONE NOTIZIARI DI INFOMOBILITA' DIFFUSI TRAMITE I SERVIZI DI INFOMOBILITA' LUCEVERDE (peso relativo: 10%)	247.498 notiziari (al 30/09/2025)	mantenimento del valore di produzione 2025	mantenimento del valore di produzione 2026	≥ 5% rispetto al target conseguito nel 2027

(*) Dati in attesa di consolidamento.

PRIORITA' POLITICA /MISSIONE	AREA STRATEGICA	OBIETTIVO	Peso % obiettivo 2026	INDICATORI	TARGET TRIENNALE			
					BASELINE 2025 (*)	2026	2027	2028
RUOLO DELLA FEDERAZIONE ED ATTIVITA' ISTITUZIONALI	CONCORSO ALLA DIFUSIONE DELL'EDUCAZIONE STRADALE E DELLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE - CONSOLIDAMENTO DEL RUOLO ISTITUZIONALE DELLACI E DEGLI AUTOMOBILE CLUB IN AMBITO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE	2) SVILUPPARE INIZIATIVE IN MATERIA DI AUTOMOTIVE E TURISMO LEGATO ALLA MOBILITA'	5%	N.EVENTI "RUOTE NELLA STORIA" ORGANIZZATI DAGLI AUTOMOBILE CLUB CON IL SUPPORTO DELLACI	44 al 30/09/2025	60	60	60
		3) ORGANIZZARE MANIFESTAZIONI SPORTIVE DI LIVELLO INTERNAZIONALE	15%	ORGANIZZAZIONE GP D'ITALIA DI FLA MONZA SECONDO LE SPECIFICHE FIA (peso relativo 50%)	Edizione 2025	Edizione 2026	Edizione 2027	Edizione 2028
				ORGANIZZAZIONE DEL CAMPIONATO Formula Regional European Championship (peso relativo 50%)	Edizione 2025 del Campionato Formula 3 Regional Europe by Alpine	Edizione 2026	Edizione 2027	Edizione 2028
ASSOCIAZIONISMO	SVILUPPO E QUALIFICAZIONE DELLA COMPAGINE ASSOCIATIVA – POTENZIAMENTO DELLA RETE	4) RAFFORZARE E PROMUOVERE L'ASSOCIAZIONISMO	20%	INCREMENTO DEI SOCI DA PRODUZIONE DIRETTA (peso relativo: 75%)	n. soci da produzione diretta al 31/12/2025	+2,1% (rispetto al 31/12/2025)	+2,2% (rispetto al 31/12/2026)	+2,3% (rispetto al 31/12/2027)
				INCREMENTO DEI SOCI FIDELIZZATI (peso relativo: 25%)	n. soci fidelizzati al 31/12/2025	+1,9% (rispetto ai soci fidelizzati al 31/12/2025)	+2% (rispetto ai soci fidelizzati al 31/12/2025)	+2,1% (rispetto ai soci fidelizzati al 31/12/2026)
PRESIDIO DEI SERVIZI PUBBLICI	RAFFORZAMENTO DEL RUOLO DELL'ENTE NEL SISTEMA NAZIONALE DI EROGAZIONE DEI SERVIZI AMMINISTRATIVI E FISCALI IN AMBITO AUTOMOBILISTICO, ANCHE CON FUNZIONI DI SUPPORTO SPECIALISTICO E SUSSIDIARIETA' RISPETTO AD ALTRE AMMINISTRAZIONI	5) INCREMENTARE IL LIVELLO DI QUALITA' NELLA GESTIONE DEI SERVIZI PUBBLICI	15%	GRADO DI REALIZZAZIONE DEI TARGET ANNUALI DEL PROGETTO "PIATTAFORMA ATTI DIGITALI"	realizzazione dei target della prima annualità 2025 del progetto	100%	100%	--

(*) Dati in attesa di consolidamento.

PRIORITY' POLITICA/MISSIONE	AREA STRATEGICA	OBIETTIVO	Peso % obiettivo 2026	INDICATORI	TARGET TRIENNALE			
					BASELINE 2025 (*)	2026	2027	2028
SALUTE E SVILUPPO DELL'ORGANIZZAZIONE	EFFICIENTAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE E DELLE ATTIVITÀ INTERNE QUALI FATTORI ABILITANTI PER LA CREAZIONE DI VALORE PUBBLICO	6) MIGLIORARE LA QUALITÀ' DELL'ORGANIZZAZIONE E DEI PROCESSI ANCHE IN CHIAVE DI ACCESSIBILITÀ'	10%	PERCENTUALE DI REALIZZAZIONE DELLE MISURE DI SEMPLIFICAZIONE E REINGENERIZZAZIONE DEI PROCESSI PREVISTE DAL PIAO 2026-2028 (peso relativo: 40%)	90%	90%	90%	90%
				PERCENTUALE DI REALIZZAZIONE DELLE MISURE DI PIENA ACCESSIBILITÀ' ALL'AMMINISTRAZIONE DA PARTE DEI CITTADINI ULTRASESSANTACINQUENNI E DEI CITTADINI CON DISABILITÀ' PREVISTE DAL PIAO 2026-2028 (peso relativo: 40%)	90%	90%	90%	90%
				N. INIZIATIVE RELATIVE ALLA DIFFUSIONE DEL MODELLO EUROPEO DI QUALITÀ' CAF (N.SEDI COINVOLTE NEL PERCORSO CAF E/O IN CORSO DI CERTIFICAZIONE CEF, WEBINAR, PARTECIPAZIONE E/O ORGANIZZAZIONE EVENTI) (peso relativo: 20%)	7 (al 30/09/2025)	6	6	6
		7) SEMPLIFICARE LE PROCEDURE PER IL MIGLIORAMENTO DEI PROCESSI INTERNI E DEI SERVIZI	5%	N. INIZIATIVE SPERIMENTALI DI UTILIZZO DELL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE	--	4	--	--
		8) INCENTIVARE LA TRASPARENZA DELL'AMMINISTRAZIONE E LE INIZIATIVE DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE	5%	PERCENTUALE DI REALIZZAZIONE DA PARTE DELLE STRUTTURE DEGLI OBIETTIVI ASSEGNATI PER L'ATTUAZIONE DELLE MISURE DI PREVENZIONE DEL RISCHIO COME PREVISTE DAL PIAO TRIENNALE	Consuntivazione 2025	90%	90%	90%
TOTALE PESO % OBIETTIVI SPECIFICI SEZIONE A)				100%				

(*) Dati in attesa di consolidamento.

OBIETTIVI SPECIFICI DI VALUTAZIONE PARTECIPATIVA SEZIONE B – DA 9) A 10) PESO RELATIVO 10%									
PRIORITA' POLITICA/MISSIONE	AREA STRATEGICA	OBIETTIVO	Peso % obiettivo 2026	INDICATORI	TARGET	TEMPI	LIVELLI DI ATTIVITA'/ DIMENSIONI	STRUMENTI DI COINVOLGIMENTO	SOGGETTI VALUTATORI
RUOLO DELLA FEDERAZIONE ED ATTIVITA' ISTITUZIONALI	CONCORSO ALLA DIFFUSIONE DELL'EDUCAZIONE STRADALE E DELLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE - CONSOLIDAMENTO DEL RUOLO ISTITUZIONALE DELLACI E DEGLI AUTOMOBILE CLUB IN AMBITO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE RISPETTO ALLE TEMATICHE DELL'AUTOMOBILISM O E DELLA MOBILITA', DELLO SPORT, DEL TURISMO AUTOMOBILISTICO E DELL'AUTOMOBILISMO STORICO	9) GARANTIRE LA QUALITA' DELLE SESSIONE FORMATIVE DESTINATE AGLI UFFICIALI DI GARA, IN FUNZIONE DI UNA MAGGIORE SICUREZZA DELLE COMPETIZIONI AUTOMOBILISTICHE	50%	PERCENTUALE DI VALUTAZIONI POSITIVE DEI PARTECIPANTI	75% (Valutazione positiva uguale o superiore a 3 su una scala da 1 a 5)	Rilevazione effettuata a fine corso	Servizi istituzionali efficacia qualitativa e quantitativa/ Efficacia qualitativa percepita	Questionario	Fruitori dei corsi
		10) GARANTIRE LA QUALITA' DEI CORSI DI EDUCAZIONE STRADALE ALLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE EROGATI IN PRESENZA O A DISTANZA	50%	PERCENTUALE DI VALUTAZIONI POSITIVE DEI PARTECIPANTI	85% (Valutazione positiva uguale o superiore a 3 su una scala da 1 a 5)	Rilevazione effettuata a fine corso	Qualità dei servizi istituzionali/ Efficacia qualitativa percepita	Questionario	Fruitori dei corsi
TOTALE PESO % OBIETTIVI SPECIFICI SEZIONE B)			100%						
TOTALE (SEZIONE A + SEZIONE B)			100%						